MOBI.E
MOBILIDADE ELÉTRICA

DOSSIER DE IMPRENSA MOBI.E

2022/2023

AV. ENG. DUARTE PACHECO Nº 19, 6º
1070-100 LISBOA PORTUGAL

T: +351 212 699 830
GERAL@MOBIE.PT

WWW.MOBIE.PT

O QUE É A MOBI.E

A MOBI.E, S.A. (MOBI.E) iniciou a sua atividade em 2015 e é o instrumento público para o desenvolvimento da mobilidade sustentável em Portugal, tendo um papel dinamizador e facilitador do processo de transição energética no setor da mobilidade.

A MOBI.E atua no mercado regulado da mobilidade elétrica como Entidade Gestora da Rede de Mobilidade Elétrica (EGME), assumindo a responsabilidade da gestão e monitorização da rede pública nacional de carregamento de veículos elétricos (rede Mobi.E) sendo responsável pelos fluxos energéticos, de informação e financeiros da rede Mobi.E.

Durante a fase transitória do mercado de mobilidade elétrica, a MOBI.E, além de ter atuado como EGME, foi operadora de postos, comercializadora de energia, promotora e consultora, criando as condições necessárias para o arranque formal do mercado que veio a acontecer em julho de 2020 com o início generalizado dos pagamentos pelos Utilizadores de Veículos Elétricos (UVE) e a transferência de responsabilidades para os agentes de mercado privados: os Operadores de Pontos de Carregamento (OPC), cuja função principal é instalar e manter os postos de carregamento, e os Comercializadores de Eletricidade para a Mobilidade Elétrica (CEME), que vendem a energia aos UVE.

No final de 2020, como consequência do arranque da fase plena de mercado, a MOBI.E anunciou um novo reposicionamento no mercado, assente no seu papel de instrumento público como promotor do modelo Mobi.E, defendendo a universalidade do acesso, cooperando com os parceiros e agindo como facilitador para todos os agentes privados que queiram desenvolver negócios na área da mobilidade elétrica. Assumindo-se ainda como a entidade de referência ao nível da produção e divulgação dos dados do sistema Mobi.E. No mercado regulado, concentrou a sua atividade nas funções EGME, ou seja, garantir a interoperabilidade das diversas redes privadas.

A MOBI.E contribui, assim, para acelerar a transição para a mobilidade elétrica, promovendo-a como uma solução de futuro e ajudando a alcançar os objetivos definidos para a descarbonização:

- O Plano Nacional Energia e Clima 2030, que projeta para o setor da mobilidade e transportes uma redução de emissão de gases de efeito de estufa de 55%;
- O Roteiro para a Neutralidade Carbónica, que define que o setor da mobilidade e transportes seja neutro em termos de emissões em 2050.

Valores da MOBI.E

AV. ENG. DUARTE PACHECO Nº 19, 6º
1070-100 LISBOA PORTUGAL
T: +351 212 699 830
GERAL@MOBIE.PT
WWW.MOBIE.PT

Mudança

Estamos associados ao processo de transformação que assegura uma mobilidade mais sustentável para a sociedade.

Orientação para o mercado

Vivemos permanentemente atentos às necessidades do mercado.

Bem fazer e servir

Procuramos fazer bem o que nos propomos, de forma a servir cada vez melhor os nossos parceiros.

Inovação

Encontramo-nos em constante renovação, procurando e desenvolvendo as soluções que, em cada momento, melhor respondam às necessidades do mercado.

Ética e transparência

Regemo-nos por uma conduta que privilegia os mais elevados padrões éticos, executando todas as ações de forma transparente e íntegra.

Missão da MOBI.E

Gerir e monitorizar a Rede de Mobilidade Elétrica ("Rede Mobi.E"), em termos de fluxos elétricos, de informação e financeiros.

Visão da MOBI.E

Assumir-se como o dinamizador e o facilitador do processo de transição e afirmação da mobilidade elétrica em Portugal, funcionando como o instrumento público para o desenvolvimento da mobilidade sustentável.

Objetivos estratégicos da MOBI.E

Com vista a uma transição célere e eficaz para uma mobilidade mais sustentável, a MOBI.E atua de acordo com os seguintes objetivos estratégicos:

- Garantir a existência de uma Rede de Mobilidade Elétrica em Portugal em pleno funcionamento, assegurando a integração de todos os pontos de carregamento existentes, a interoperabilidade das várias propostas do mercado, fomentando a concorrência e a livre escolha dos utilizadores de veículos elétricos;
- Promover a Mobilidade Elétrica em Portugal, criando condições para uma maior adoção de veículos elétricos;
- Promover o alargamento da Rede de Mobilidade Elétrica, nomeadamente a sua expansão para espaços privados, quer de acesso público, quer de acesso privado;
- Monitorizar o funcionamento da rede de mobilidade elétrica e respetivo impacto no país, disponibilizando a respetiva informação a todos os interessados;
- Garantir a integração da Rede de Mobilidade Elétrica nacional nas várias redes e iniciativas internacionais, assegurando a interoperabilidade do sistema nacional e o acesso dos utilizadores nacionais às diversas redes internacionais, nomeadamente às europeias;
- Prestar um serviço de qualidade, garantindo os mais elevados padrões de eficiência;
- Reforçar o papel da empresa enquanto instrumento público para o desenvolvimento da mobilidade sustentável.

"Combater a desinformação, desmistificando os mitos que se têm multiplicado em torno da mobilidade elétrica, e continuar a credibilizar o modelo português", são alguns dos objetivos para concretizar a curto e

médio prazo, segundo o Presidente da MOBI.E, Luís Barroso, tendo em vista a internacionalização da solução portuguesa, que tem sido apontada por outros países como um exemplo. A concretização da nova Plataforma de Gestão da rede, que irá permitir consolidar e dar maior fiabilidade e confiança a toda a rede Mobi.E, é outro dos projetos estruturais para a empresa, prevendo-se que venha substituir a atual durante o primeiro semestre de 2023.

MOBI.Data

O MOBI.Data é um portal de dados interativo sobre a rede Mobi.E e os seus impactos no meio ambiente com uma natureza dinâmica, com informação em tempo real e em permanente atualização:
https://www.mobie.pt/mobidata/data

A REDE Mobi.E

A Rede Mobi.E, ou Rede Pública Nacional de Mobilidade Elétrica, é uma rede de postos de carregamento de veículos elétricos de acesso universal, interoperável e centrada no utilizador. Atualmente, a rede conta com mais de 3.000 postos de carregamento de acesso público em todo o país, sendo mais de 1.000 de carregamento rápido ou ultrarrápido, isto é, a sua potência é superior a 22 kW.

A Rede Mobi.E permite que carregue o veículo em qualquer posto de carregamento da Rede (Continente, Açores e Madeira), independentemente do respetivo Operador de Ponto de Carregamento (OPC) ou Detentor de Ponto de Carregamento (DPC), desde que possua um contrato ativo com qualquer Comercializador de Eletricidade para a Mobilidade Elétrica (CEME).

A rede Mobi.E integra atualmente 26 Comercializadores de Eletricidade para a Mobilidade Elétrica (CEME) e 73 Operadores de Pontos de Carregamento (OPC).

A Mobi.E foi criada para participar na crescente expansão da mobilidade elétrica como a primeira rede de carregamento de nível nacional do mundo. Oferece uma estrutura de mercado baseada na concorrência, atuando como intermediária entre os vários fornecedores e parceiros de roaming, ao mesmo tempo que assegura a completa interoperabilidade e integração de todos os participantes.

A rede integra:

- Todos os postos de carregamento de acesso público e de acesso privativo instalados por qualquer um dos OPC.
- Os postos de carregamento de acesso privado ligados à rede por opção do DPC.

O que é um MOBI.Charger

Um MOBI.Charger é o titular de um posto de carregamento instalado num espaço comercial de pequena ou média dimensão (hotel, restaurante ou outro), situado num espaço privado de acesso privado que seja disponibilizado aos seus clientes e que esteja integrado na rede Mobi.E.

Trata-se de um serviço adicional disponibilizado aos clientes quer diretamente, adquirindo o equipamento a um fabricante, tornando-se um Detentor de Ponto de Carregamento, quer através de um Operador de Ponto de Carregamento, que ficará responsável pela instalação e operação do posto.

O cliente passará, assim, a poder utilizar esse posto como qualquer outro da rede, através de um cartão ou app fornecido por um Comercializador de Eletricidade para a Mobilidade Elétrica, não sendo a energia consumida cobrada ao proprietário do posto de carregamento.

Crescimento da Rede Mobi.E

Durante o segundo semestre de 2020 e o ano de 2021, e em pleno contexto de pandemia devido ao SARS Cov 2, a empresa conseguiu proceder à transferência dos postos de carregamento concessionados e impulsionar o crescimento da rede Mobi.E. A rede nacional de carregamento, composta por postos de carregamento para

veículos elétricos maioritariamente situados em espaços de acesso público, possui como características principais a universalidade de acesso e a interoperabilidade.

Apesar das restrições implementadas em termos de mobilidade, registou-se um crescimento substancial quer ao nível de utilização quer ao nível da infraestrutura, em todo o território nacional. A utilização da rede registou, mês após mês, recordes sucessivos em termos de número de utilizadores e carregamentos efetuados e também em termos de energia consumida.

A cobrança da chamada "tarifa EGME", decretada pela Entidade Reguladora dos Serviços Energéticos (ERSE), desde 1 de maio de 2021 e atualizada a 1 de janeiro de 2022, acabou por não ter impacto negativo no crescimento da utilização da rede. Para esse facto, tem contribuído o apoio financeiro do Estado, que cobre parcialmente os custos suportados pelos utilizadores.

Em 2022, registou-se um crescimento mensal exponencial do número de carregamentos na rede. Ao longo do ano, foram realizados mais de 2 milhões de carregamentos, um crescimento acima de 70% comparativamente com o ano de 2021. Em 2022, também duplicou a poupança de CO2 conseguida através da utilização de veículos elétricos (mais de 27 mil toneladas de CO2), bem como duplicaram os quilómetros percorridos em veículos elétricos no país (mais de 200 milhões de quilómetros) e as toneladas de gasóleo não consumido (10 mil toneladas).

Esse foi também o ano em que a rede Mobi.E passou a estar presente na totalidade dos 308 municípios portugueses, incluindo Madeira e Açores.

Como utilizar a Rede Mobi.E

Para carregar um veículo elétrico, pode usar-se qualquer posto da Rede Mobi.E. Basta aderir a uma proposta comercial de um dos CEME, que dará um meio de acesso. Depois, basta optar por um posto de carregamento disponível que pode ser facilmente encontrado em Encontrar Posto – Mobi.e (mobie.pt) e, através do cartão ou de uma app, escolher a tomada e carregar o veículo.

A fatura a receber do CEME contratado deve discriminar os montantes devidos por: carregamento do veículo elétrico, utilização dos pontos de carregamento, outros serviços que possam ser prestados e taxas e impostos.

Os postos podem ser classificados como:

- Postos Normais, inferiores a 7,4 kW;
- Postos Semirrápidos, de 7,4 kW até 22 kW, inclusive;
- Postos Rápidos, superiores a 22 kW até 150 kW;
- Postos Ultrarrápidos, iguais ou superiores a 150 kW.

MOBILIDADE ELÉTRICA

Vantagens

- Os veículos elétricos são menos poluentes e apresentam um excelente desempenho, dado que o binário é constante e está disponível de imediato, a autonomia é cada vez maior, assim como a disponibilidade da rede de carregamento, e os custos de manutenção são bastante mais reduzidos se compararmos com os veículos a combustão.

- Em Portugal, um veículo elétrico representa um encargo mensal 38% mais barato do que um veículo a gasolina e 34% mais barato que um veículo a gasóleo, segundo o estudo mais recente da LeasePlan. Em relação a um híbrido plug-in, circular com um veículo elétrico é 30% mais barato, mensalmente. A estimativa é que o custo mensal de um elétrico seja de 898€, considerando o segmento D1 (médios familiares). A energia representa 15% do encargo mensal de um veículo se este for elétrico. Por outro lado, representa 28% do encargo se o veículo for a gasolina e 23% se for a gasóleo.

- Zero emissões: Se fizermos uma análise comparativa a todo o ciclo de vida útil, concluímos que o veículo elétrico é, em média, entre 66% a 69% menos poluente do que os veículos a gasolina

- Menor manutenção: Com um veículo elétrico, não há necessidade de combustíveis líquidos ou mudanças de óleo. De facto, os custos de manutenção associados ao motor de combustão interna são eliminados, o que representa uma poupança enorme na carteira do utilizador.

Benefícios

- Apoio do Estado dado pelo Fundo Ambiental aos carregamentos na rede de mobilidade elétrica: desconto aplicável ao custo de cada carregamento registado na rede de mobilidade elétrica nacional, que assume o valor de €0,2614 por cada carregamento.

- Apoio do Estado dado pelo Fundo Ambiental à instalação de carregadores de veículos elétricos: incentivo para a instalação de carregadores de veículos elétricos em condomínios multifamiliares, de 80% do valor da compra de um carregador, até ao máximo de 800€ por posto, e do valor da instalação elétrica, até ao máximo de 1000€ por lugar de estacionamento. Os postos de carregamento devem ser ligados à rede Mobi.E.

- Outros benefícios para particulares e empresas podem ser consultados em maior detalhe em: https://www.mobie.pt/mobilidade/beneficios-incentivos